





# Priprema tehničke dokumentacije

Analiza koristi i troškova (CBA) na infrastrukturnim projektima u sektoru železnica



**EU PPF**  
PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA  
Perspektiva Srbije za održivi razvoj

[ppf.rs](http://ppf.rs) | [europa.rs](http://europa.rs) | [mei.gov.rs](http://mei.gov.rs) | [cfcu.gov.rs](http://cfcu.gov.rs)



REPUBLIKA SRBIJA  
MINISTARSTVO ZA EVROPSKE INTEGRACIJE  
MINISTARSTVO FINANSIJA  
Sektor za ugovaranje i finansiranje programa  
iz sredstava Evropske unije



Projekat finansira  
Evropska unija

# Uvod

- Studija opravdanosti i ciljevi
- „Meke mere“
- „One stop shop“
- Institucije u projekatu izgradnje ZŽS Tabanovce
- Analiza tražnje – REBIS
- Kvantifikovanje ekonomskih koristi
- Rezime pripreme projekta
- Planirani sledeći koraci, trenutno stanje, rizici

# Cilj izrade studije opravdanosti

Izgradnja ZŽS Tabanovce

Modernizacija železničkog prelaza u skladu sa preporukama Agende za povezivanje koje su dogovorene u sklopu „mekih mera“

- Zadaci:
  - Utvrđivanje potreba institucija koje obavljaju delatnosti na graničnom prelazu Tabanovce-Preševo (analiza potreba)
  - Dimenzionisanje prostora (varijantna rešenja sa odabranom opcijom)

# „Meke mere“

- „Meke mere“ u sektoru železničkog saobraćaja podrazumevaju otvaranje i unapređenje tržišta železnice za sve operatere i modernizaciju i povećanje operabilnosti železničkih prelaza.
- Samit -„Western Balkans“ 6 (WB 6) – Definisanje aktivnosti u cilju sprovođenja „mekih mera“ kroz „Agendu povezivanja“ (Connectivity Agenda)



# „Meke mere“

- Akcioni plan mekih mera -U saradnji sa Sekretarijatom SEETO-a (Multi-Annual Programs - MAP\_ of the South East Europe Transport Observatory - SEETO), DG Move i DG Near
- Preko „Agende povezivanja“ je do 2016. godine implementirano 20 infrastrukturnih projekata, ukupne investicione vrednosti od preko 1,4 milijarde evra

# Koncept “One stop shop”

- Postavljanje pravnog okvira za koordinisano upravljanje graničnim prelazima i usklađivanje kontrole
- Pojednostavljenje procedura za sve vidove kontrole (carinska, policijska, sanitarna, veterinarska, fitosanitarna)
- Usklađivanje formalnosti
- Skraćenje vremena i broja kontrola
- Standardizovanje dokumentacije
- Koordinacija procedura između zemalja

# Institucije u projektu izgradnje ZŽS Tabanovce

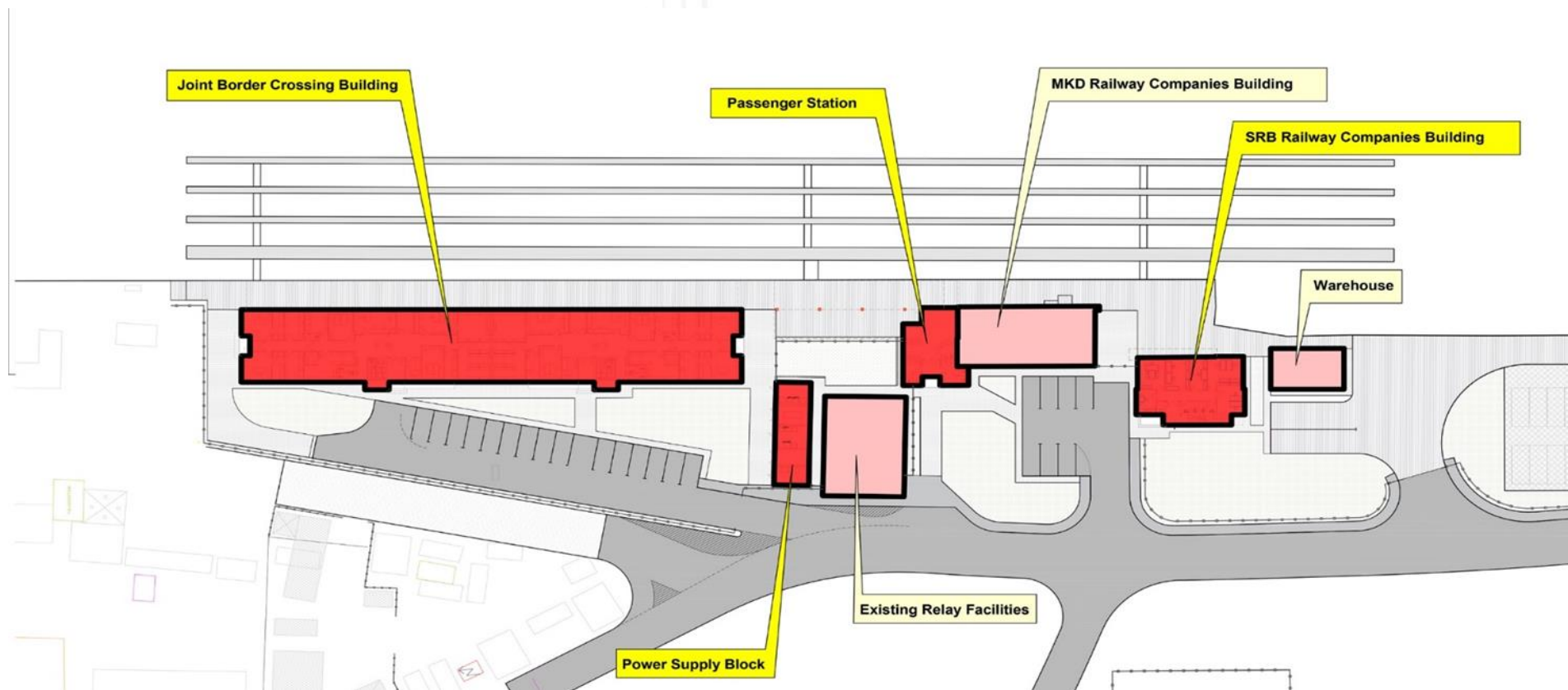
- Korisnici:
  - Ministarstvo Transporta i komunikacija (MoTC), Skoplje
  - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MoCTI), Beograd
- Vodeća međunarodna finansijske institucija (IFI): EBRD
- Finansiranje tehničke (TA) pomoći odobreno od strane WBIF Izvršnog odbora u junu 2015. godine



# Institucije u projektu izgradnje ZŽS Tabanovce

- Priprema projekta se sastojala iz dve faze:
  - Faza 1 (juni-oktobar 2016.) je obuhvatala pripremu analize potreba, idejno rešenje i analizu troškova za budžet koji je bio potreban za fazu 2.
  - Faza 2 (februar 2017.- kraj oktobra 2018.) je obuhvatila pripremu kompletne projektno tehničke dokumentacije do nivoa spremnosti projekta za implementaciju (izgradnju)

# Predloženi plan kompleksa ZŽS Tabanovce



# Predloženi plan kompleksa ZŽS Tabanovce





# Predloženi plan kompleksa ZŽS Tabanovce



# Predloženi plan kompleksa ZŽS Tabanovce





# Novi objekat – JP Železnice Srbije, Srbija Voz, i Srbija Kargo





# Analiza tražnje

Metodologija - ažurirana studija REBIS 2015

Dva scenarija:

- Scenario „ne raditi ništa“ („do-nothing“) - primenjen je nizak/umeren i umeren/visok ekonomski rast - projekcije na osnovu postojeće mreže, zasniva se na stanju mreže zatečenom 2012. godine, i ne obuhvata projekcije iz prioriternog akcionog plana I
- „Sveobuhvatni SEETO“ scenario (full SEETO) –zasniva se na SEETO sveobuhvatnom višegodišnjem planu 2014. i 2015. (SEETO Comprehensive Multi Annual Plan –MAP- 2014 and 2015) kojim su obuhvaćene projekcije saobraćaja do 2030. godine prema scenarijima: nizak/umeren i umeren/visok ekonomski rast u odnosu na projekcije kapaciteta mreže prema scenariju „ne raditi ništa“.

# Analiza tražnje

Metodologija - ažurirana studija REBIS 2015

Uporedni prikaz scenarija „ne raditi ništa“ i sveobuhvatnog SEETO scenarija

Scenario "Ne raditi ništa" i Sveobuhvatni "SEETO"	Putnik/dan 2030	Putnik/dan 2012	Rast 2012/ 2030	Rast godišnje prosečno %	Tona/dan 2030	Tona/dan 2012	Rast 2012/ 2030	Rast godišnje prosečno %
<b>Scenario "Ne raditi ništa" - nizak/umeren rast</b>								
Nis –Presevo(RS)	833	695	1.1986	1.01%	5,581	3,844	1,4548	2,09%
Tabanovce-Kumanovo	262	106	2.4782	5.17%	5,480	3,799	1,4424	2,06%
<b>Scenaris "Ne raditi ništa" -- umeren/visok rast</b>								
Nis –Presevo(RS)	932	695	1.3418	1.65%	5,959	3,844	1,5501	2,46%
Tabanovce-Kumanovo(MKD)	322	106	3,0427	6.38%	5,848	3,799	1,5393	2,43%
<b>Sveobuhvatnil "SEETO" scenario nizak/umeren rast</b>								
Nis -Presevo (RS)	857	188	4.5585	8.87%	5,503	3,901	1.4107	1.93%
Tabanovce- Kumanovo(MKD)	316	188	1.6808	2.93%	5,406	3,812	1.4182	1.96%
<b>Sveobuhvatnil "SEETO" scenario umeren/visok rast</b>								
Nis –Presevo(RS)	958	188	5.0957	9.58%	5,880	3,901	1.5073	2.31%
Tabanovce-Kumanovo(MKD)	382	188	2.0319	4.02%	5,744	3,812	1.5068	2.33%

# Kvantifikovanje ekonomskih koristi

## Uštede u troškovima

- Uštede u plaćanju komunalnih usluga prosečno godišnje : EUR 22,856
- Koristi od smanjene emisije štetnih gasova –emisije GHG (smanjenje potrošnje električne energije i energenata za grejanje), prosečno godišnje EUR 3.264.
- Smanjenje sadržaja štetnih nutrijenata kod ispuštanja otpadnih voda (postavljanjem adekvatnog uređaja za tretman otpadnih voda), prosečno godišnje EUR 5.620



# Kvantifikovanje ekonomskih koristi

## Uštede u troškovima

- Skraćenje vremena putovanja i ušteda u prevozu putnika, (VoT) prosečno godišnje EUR 13.167 (broj putnika projektovan prema scenariju SEETO nizak/umeren privredni rast)
  - Izgradnjom ZŽS Tabanovce se predviđa skraćenje vremena procesuiranja putnika u proseku za 35 minuta.
- Skraćenje vremena putovanja i ušteda u prevozu robe, (VoT) prosečno godišnje EUR 6.197.319 (količine robe u tonama prema scenariju SEETO umeren/visok privredni rast)
  - Ušteda u prevozu robe 134 minuta .

# Rezime pripreme projekta

- **Analiza troškova i koristi (CBA):**

- Ekonomska IRR:78.4%, NPV: €72.8M. Benefiti su uglavnom rezultat uštede u skraćenju vremena prevoza tereta i putnika.
- Finansijska struktura: 50% grant (WBIF Investicioni grant)-50% kredit (EBRD). Bez sopstvenih sredstava.

- **Ukupni investicioni troškovi**

- Građevinski radovi, oprema, opremanje radnog prostora, 10% nepredviđeni troškovi, 5% troškovi nadzora : EUR 4,225,445
- Troškovi reinvestiranja, planirani 15 godina nakon implementacije (50%): EUR 694,600

**Ukupno (bez. PDV) EUR 4,920,045**

# Planirani sledeći koraci, trenutno stanje, rizici

- Planirano:
  - Nakon odobrenja studije od strane svih zainteresovanih strana, bilo je potrebno pripremiti i podneti opsežnu aplikaciju (INV GAF) WBIF Round 4, za dobjanje granta/donacije u visini od 50% investicione vrednosti projekta, najkasnije do 30. novembra 2018.
  - Ovom aplikacijom je trebalo da bude obuhvaćen i zahtev za dobijanje granta/donacije za izgranju novog pristupnog puta od zajedničke železničke stanice Tabanovce do autoputa E-75
  - Bilo je predviđeno je da se počne sa radovima na izgradnji i rekonstrukciji zajedničke železničke stanice Tabanovce u prvom kvartalu 2020. (Q1 2020)



# Planirani sledeći koraci, trenutno stanje, rizici

- Trenutno stanje:
  - Aplikacija (INV GAF) nije predata u planiranom roku zbog problema sa urbanističkim dozvolama i odobrenjima
  - Studija opravdanosti za izgradnju pristupnog puta je u fazi izrade

# Planirani sledeći koraci, trenutno stanje, rizici

- Rizici
  - Projekcije u studiji nisu u saglasnosti sa očekivanim privrednim rastom (rezultati studije nerealni)
  - Konkurencija sa izgradnjom autoputa E-75, na štetu železničkog transporta
  - Nemogućnost Vlade RS Makedonije da alocira sredstva za finansiranje duga
  - Nerešeno pitanje odobrenja urbanističkih dozvola
  - Nemogućnost apliciranja za sredstva donacije u 2019. godini

# PODRŠKA EU U PRIPREMI PROJEKATA

Sva dokumenta, informacije, materijale i fotografije možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji EU PPF projekta

[www.ppf.rs](http://www.ppf.rs)

# Pitanja i pomoć

***Bojana Katuševski***

*Predavač, EU PPF | EuropeAid/137044/DH/SER/RS*

+381 11 4040721

*info@ppf.rs*

[www.ppf.rs](http://www.ppf.rs)

**Hvala Vam na pažnji!**