



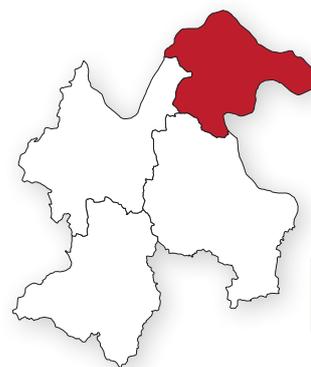
## ĐERDAP I

### OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU

ADAPTACIJA BRODSKE PREVODNICE (ĐERDAP I) GVOZDENA VRATA I  
(Kladovo i pripadajuće opštine)

PPF8/EuropeAid/137044/DH/SER/RS

Sektor: Transport



Brodsko prevođenje **Đerdap I** predstavlja značajnu komponentu navigacione infrastrukture reke Dunav, kao deo međunarodnog koridora Rajna-Dunav. Ona je podignuta 1972. godine i od tada pa sve do danas nije imala sveobuhvatan remont.

Ovaj projekat ima za cilj da obnovi i adaptira brodsku prevođnicu Đerdap I, i time doprinese modernizaciji infrastrukture, ali i da omogućiti neometanu plovidbu Dunavom (koridor VII) u potpunoj saglasnosti sa zahtevima EU, Dunavske komisije i standardima Republike Srbije.

Imajući u vidu ulogu i važnost ovog postrojenja na teritoriji Republike Srbije, neophodno je sprovesti sveobuhvatnu rekonstrukciju oštećenih delova kao i modernizaciju kompletne elektrohidraulične i hidromašinske opreme i instalacija. Samom rekonstrukcijom obezbediće se kontinuiran i pouzdan rad postrojenja i osigurati neprekidna, bezbedna i efikasna plovidba Dunavom.

Rehabilitacija brodske prevođnice Đerdap I će poboljšati stabilnost uslova i održivost rečnog transporta niz Srbiju, povezujući gornje i srednje sa nizvodnim podunavskim državama. Rečni saobraćaj na srpskoj strani Dunava je uglavnom tranzitni od Crnog mora ka Mađarskoj, Austriji i Nemačkoj - stoga će realizacija ovog projekta imati pozitivan uticaj na visinu transportnih troškova, što će dalje doprineti ekonomskom razvoju na lokalno i u regionu. U isto vreme će tehnički vek i operativnost brodske prevođnice Đerdap I biti osigurani za narednih 25 godina, obezbeđujući dobar navigacioni status.



## CILJEVI PROJEKTA

- » Povećanje efikasnosti, pouzdanosti i konkurentnosti plovnog puta Dunava u sklopu Trans-evropske transportne mreže (TEN-T);
- » Smanjenje vremenskog okvira zadržavanja plovila i eliminisanje zatvaranja kapije;
- » Poboljšanje performansi kapije i skraćivanje ciklusa zatvaranja;
- » Unapređenje plovidbe Dunavom i obezbeđivanje nesmetanog razvoja vodnog transporta;
- » Poboljšanje pouzdanosti, predvidljivosti i stabilnosti operacija i osiguravanje kontinuiteta plovnog puta;
- » Unapređenje bezbednosti plovidbe i ukupnih raspoloživih parametara plovidbe Dunavom;
- » Ostvarivanje ciljeva Okvirne direktive Evropske komisije o vodama;
- » Obezbeđivanje usaglašenosti sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu Prostornog plana posebne namene međunarodnog plovnog puta E80 – reka Dunav (Panevropski koridor VII).

## SVRHA PROJEKTA

U okviru EU PPF programa, tim stručnjaka EU PPF8 projektne jedinice je izradio zakonski propisanu **Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu** u skladu sa evropskim direktivama i domaćim zakonodavstvom Republike Srbije, kao i **tendersku dokumentaciju** u skladu sa PRAG ili EIB kriterijumima Evropske unije i pravilima FIDIC žute knjige za raspisivanje javnog tendera za izgradnju.

Rekonstrukcija i adaptacija brodske prevodnice Đerdap I uključuje radove vezane za hidromašinsku opremu, elektrohidraulične instalacije i opremu i građevinske objekte.

## STATUS PROJEKTA (JANUAR 2019)

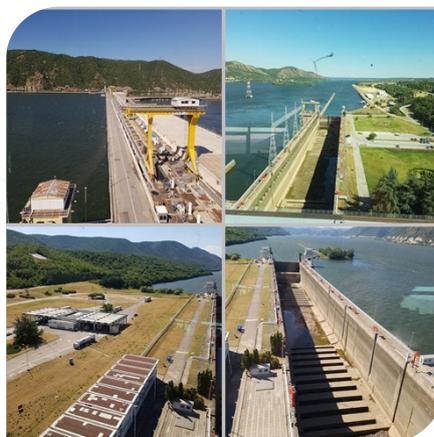
### Rezultati projekta

|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| EIA Studija | Tenderska dokumentacija |
| APRIL 2018. | MAJ 2018.               |

Preliminarne aktivnosti uključujući i podršku u pripremi Projektnog zadatka i Metodologiji su u potpunosti sprovedene.

### Projekat je deo dokumentovanih strategija razvoja:

Prostorni plan opštine Kladovo; Plan infstrukturnog koridora; Generalni master plan za transport Republike Srbije 2009-2027; Prostorni plan posebne namene međunarodnog plovnog puta E80 – reka Dunav (Panevropski koridor VII); Okvirna direktiva EU o vodama (2000/60/EC), Direktiva 2005/44/EC o harmonizovanim rečnim informacionim servisima (RIS) na unutrašnjim plovnim putevima EU.



HE Đerdap I – hidroelektrana i brodske prevodnice (srpska je obežena crvenim kvadrantom)