



NIŠ–BRESTOVAC

ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОЈЕКТУ

REKONSTRUKCIJA JEDNOKOLOSEЧНЕ ПРУГЕ NIŠ - BRESTOVAC
(Niš, Brestovac)

PPF8/EuropeAid/137044/DH/SER/RS

Sektor: Transport



Železnička deonica **Niš–Brestovac** (deo pruge Niš–Preševo–makedonska granica) pripada južnom delu panevropskog koridora X i od velikog je značaja za regionalni i međunarodni saobraćaj.

Nedostatak mreže i neadekvatno održavanje železničkih pruga u poslednjih 35 godina je glavni razlog postojanja uskih grla i lošeg kvaliteta usluga železničkog saobraćaja u Republici Srbiji. Kako bi se ublažio proces propadanja železničke mreže, i omogućio rad železničke infrastrukture u ovim uslovima, uspostavljena su ograničenja brzine koja su dovela do smanjenja kapaciteta pruge. Danas je prosečna brzina na pruzi Niš – Brestovac smanjena na 20 do 50 km/h.

Ovaj projekat ima za cilj razvoj železničke infrastrukture na ovoj deonici, i to za brzinu od 120 km/h. Takođe i integraciju najvažnije međunarodne železničke pruge panevropskog koridora X kroz Srbiju, kojoj pripada i deonica Niš – Brestovac.

Svrha podrške Evropske unije transportnom sektoru u Srbiji je unapređenje održivog ekonomskog rasta i osiguranje interoperabilnosti i povezanosti južnih evropskih država sa ostatkom Europe. Razvoj integrisane evropske železničke mreže zahteva "interoperabilnost" (tehničku kompatibilnost) infrastrukture, vozognog parka, signalizacije i ostalih podistema železničkog sistema, kao i jednostavnije procedure za autorizaciju vozognog parka kroz železničku mrežu EU.

Tokom godina nacionalne železnice su razvile različite tehničke specifikacije za svoju infrastrukturu. Različite širine koloseka, standardi elektrifikacije i signalno-sigurnosni sistemi otežavaju i pritom poskupljaju kretanje voza iz jedne u drugu državu. Postoje konkretnе EU regulative za promovisanje interoperabilnosti i prevazilaženje ovih različitosti.



CILJEVI PROJEKTA

- » Povećanje kvaliteta i pouzdanosti železničkog panevropskog koridora X kroz Srbiju;
- » Skraćivanje vremena putovanja projektovanom brzinom do 120 km/h;
- » Ostvarivanje uštede u vremenu za putnike usled veće efikasnosti, boljeg rada i tačnosti vozova;
- » Povećanje kapaciteta pruge i saobraćaja (što će doprineti značajnom uvećanju obima putnika i tereta za 25%);
- » Unapređenje bezbednosti i sigurnosti pruge instaliranjem modernog sistema signalizacije i telekomunikacija;
- » Povećanje atraktivnosti železnice i povraćaj tržišnog dela izgubljenog zbog drugih vidova transporta;
- » Obezbeđivanje interoperabilnosti vozova u okviru panevropske železničke mreže;
- » Razvoj održive multimodalne transportne mreže u jugoistočnoj Evropi;
- » Povećanje konkurentnosti međunarodnog teretnog saobraćaja i njegovog potencijala za rast kao pružaoca usluga za evropsku privредu i ekološki prihvatljivu logistiku širom Evrope;
- » Ostvarivanje ciljeva Smernica Unije za razvoj transevropske transportne mreže do 2030;
- » Primena 4. železničkog paketa sastavljenog od 6 zakonskih tekstova izrađenih sa ciljem da se uspostavi jedinstveno tržište za železničke usluge (jedinstveno evropsko železničko područje)
- » Revitalizacija železničkog sektora i konkurenčnosti u odnosu na ostale vidove transporta;
- » Obezbeđivanje usaglašenosti sa Uredbom za Evropsku železničku mrežu za konkurentni transport tereta EU 913/2010.

OPIS PROJEKTA

U okviru EU PPF programa, tim stručnjaka EU PPF8 projektne jedinice je izradio **tendersku dokumentaciju** za postupak javne nabavke u skladu sa zahtevima EU PRAG ili IFI kriterijumima i pravilima FIDIC žute knjige i izradiće zahtev za finansiranje radova na deonici Niš–Brestovac ukupne dužine od 23km.

Rekonstrukcija i modernizacija ove deonice na jugu Srbije podrazumeva rekonstrukciju i modernizaciju donjeg stroja i gornjeg stroja pruge Niš–Brestovac, pojedinih staničnih koloseka i perona, kao i putnih prelaza, rekonstrukciju i modernizaciju vodova (kontaktne mreže) i napajanja električnom energijom, rekonstrukciju i modernizaciju signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih instalacija, kao i mostova i propusta, zaštite voda i odvodnjavanja koloseka i stanica. Na ovoj deonici ima 3 stanica i 4 stajališta:

| STANICE | STAJALIŠTA |
|-----------|---------------------|
| MEDUROVO | ČAPLJINAC |
| BELOTINCE | MALOŠIŠTE |
| DOLJEVAC | PUSTA REKA (KOČANE) |
| | PUKOVAC |

STATUS PROJEKTA (JANUAR 2019)

Rezultati projekta

| |
|-------------------------|
| Tenderska dokumentacija |
| OKTOBAR 2018. |

Preliminarne aktivnosti uključujući i podršku u pripremi Projektnog zadatka i Metodologiji su u potpunosti sprovedene.

Projekat je deo dokumentovanih strategija razvoja:

Plan infrastrukturnog koridora; Generalni master plan za transport Republike Srbije 2009-2027; Evropski Sporazum o najvažnijim međunarodnim železničkim prugama (AGC), Evropski Sporazum o važnim međunarodnim kombinovanim transportnim linijama i srodnim instalacijama (AGTC); Proces saradnje jugoistočne Evrope (SEECP) i Tehničke specifikacije interoperabilnosti (TSI).



Predmetna deonica Niš – Brestovac



Šema pruge Niš-Brestovac

