



VELIKA PLANA - NIŠ

ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОЈЕКТУ

MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA ПРУГЕ ВЕЛИКА ПЛАНА – НИŠ
Velika Plana, Gilje, Paraćin, Stalać, Đunis, Niš (Trupale)

PPF8/EuropeAid/137044/DH/SER/RS

Sektor: Transport



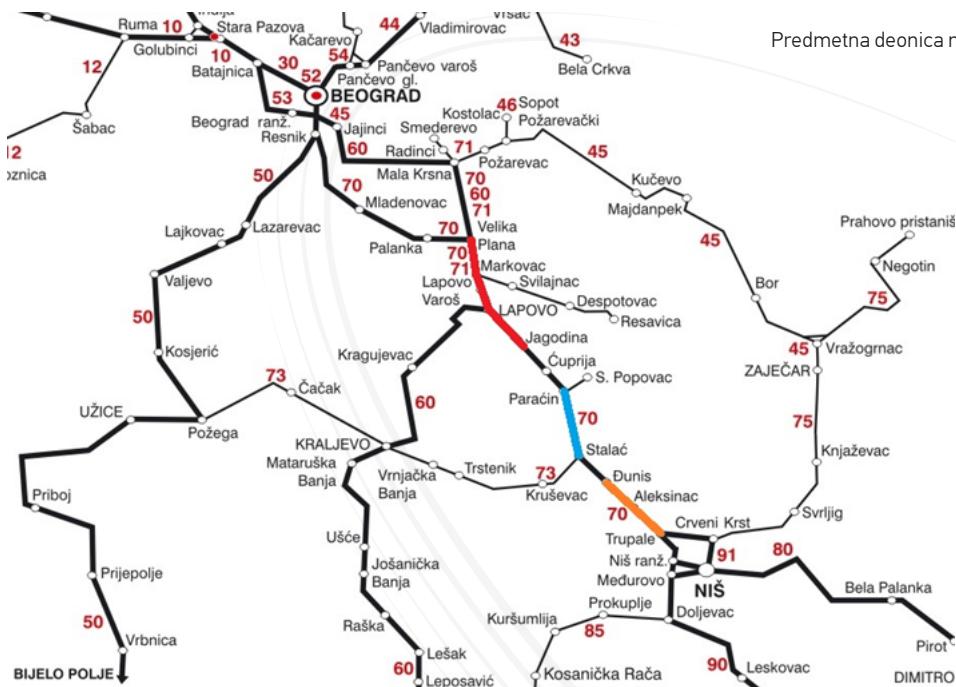
Glavna železnička pruga Beograd - Niš - Preševo - granica sa Makedonijom predstavlja sastavni deo evropske železničke mreže (Koridora X) i od izuzetno velikog je značaja za domaći i međunarodni saobraćaj.

Nedostatak mreže i neadekvatno održavanje železničkih pruga u poslednjih 35 godina je glavni razlog postojanja uskih grla i lošeg kvaliteta usluga železničkog saobraćaja u Republici Srbiji. Kako bi se ublažio proces propadanja železničke mreže, i omogućio rad železničke infrastrukture u ovim uslovima, uspostavljena su ograničenja brzine koja su dovela do smanjenja kapaciteta pruge.

Predviđene brzine se više ne postižu. Danas je prosečna dozvoljena brzina na glavnim prugama smanjena na 82 km/h, a ova teoretska vrednost u stvarnosti odgovara najbržoj prosečnoj brzini voza (prema voznom redu) koja iznosi samo 60 km/h.

Krajnji cilj razvoja železničke infrastrukture u Srbiji je integracija najvažnije međunarodne železničke pruge panevropskog koridora X kroz Republiku Srbiju, kojoj pripada deonica Velika Plana – Niš. Ovo će osigurati interoperabilnost i povezanost svih regiona Evropske unije, a ujedno i doprineti društveno-ekonomskom rastu širom Evrope. Razvoj integrisane evropske železničke mreže takođe zahteva "interoperabilnost" (tehničku kompatibilnost) infrastrukture, vozognog parka, signalizacije i ostalih pod система železničkog sistema, kao i jednostavnije procedure za autorizaciju vozognog parka kroz železničku mrežu EU.

Tokom godina nacionalne železnice su razvile različite tehničke specifikacije za svoju infrastrukturu. Različite širine koloseka, standardi elektrifikacije i signalno-sigurnosni sistemi otežavaju i pritom poskupljuju kretanje voza iz jedne u drugu zemlju. Postoje konkretnе EU regulative za promovisanje interoperabilnosti i prevazilaženje ovih različitosti.



Predmetna deonica na pruzi Beograd - Niš

CILJEVI PROJEKTA

- » Povećanje kvaliteta i pouzdanosti železničkog panevropskog koridora X kroz Srbiju;
- » Skraćivanje vremena putovanja projektovanom brzinom do 160 km/h;
- » Ostvarivanje uštede u vremenu za putnike usled veće efikasnosti, boljeg rada i tačnosti vozova;
- » Povećanje kapaciteta pruge i saobraćaja (što će doprineti značajnom uvećanju obima putnika i tereta za 30%);
- » Unapređenje bezbednosti i sigurnosti pruge instaliranjem modernog sistema signalizacije i telekomunikacija;
- » Povećanje atraktivnosti železnice i povraćaj tržišnog dela izgubljenog zbog drugih vidova transporta;
- » Obezbeđivanje interoperabilnosti vozova u okviru panevropske železničke mreže;
- » Razvoj održive multimodalne transportne mreže u jugoistočnoj Evropi;
- » Povećanje konkurentnosti međunarodnog teretnog saobraćaja i njegovog potencijala za rast kao pružaoca usluga za evropsku privredu i ekološki prihvatljivu logistiku širom Evrope;
- » Uspostavljanje alpsko-zapadnobalkanskog koridora EU mreže za teretni saobraćaj;
- » Ostvarivanje ciljeva Smernica Unije za razvoj transevropske transportne mreže do 2030;
- » Primena 4. železničkog paketa sastavljenog od 6 zakonskih tekstova izrađenih sa ciljem da se uspostavi jedinstveno tržište za železničke usluge (jedinstveno evropsko železničko područje)
- » Revitalizacija železničkog sektora i konkurenčnost u odnosu na ostale vidove transporta;
- » Obezbeđivanje usaglašenosti sa Uredbom za Evropsku železničku mrežu za konkurenčni transport tereta EU 913/2010.

OPIS PROJEKTA

U okviru EU PPF programa, tim stručnjaka EU PPF8 projektne jedinice će izraditi tehničku i tendersku dokumentaciju za modernizaciju pruge Velika Plana – Niš koja uključuje sledeće dvokolosečne deonice ukupne dužine od 110 km:

1. Velika Plana – Gilje, dužina 50 km
2. Paraćin – Stalać, dužina 20 km
3. Dunis – Niš (Trupale), dužina 40 km.



STATUS ПРОЈЕКТА (ЈАНУАР 2019)

Резултати пројекта

Студија оправданости	Студија о процени утицаја на животну средину	Идејни пројекат, укључујући идејно решење	Тenderska dokumentacija
СЕПТЕМВАР 2019.	СЕПТЕМВАР 2019.	СЕПТЕМВАР 2019.	СЕПТЕМВАР 2019.

Preliminarne aktivnosti укључујући и подршку у припреми Пројектног задатка и Методологији су у потпуности спроведене.

Pрипремни и истражни радови – до марта 2019.

Пројекат је део документованих стратегија развоја:

Plan инфраструктурног коридора; Generalni master plan за transport R. Srbije 2009-2027; Evropski Sporazum o најваžnijim међunarodnim жељезничким пругама (AGC), Evropski Sporazum o važnim међunarodnim kombinovanim transportnim linijama i srodnim instalacijama (AGTC); Proces saradnje jugoistočne Evrope (SEECP) i Tehničke specifikacije interoperabilnosti (TSI).