



МОДЕРНИЗАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ ВЕЛИКА ПЛАНА – НИШ (ДЕОНИЦЕ ВЕЛИКА ПЛАНА - ГИЉЕ, ПАРАЋИН – СТАЛАЋ И ЂУНИС - НИШ (ТРУПАЛЕ))

Велика Плана, Гиље, Параћин, Сталаћ, Ђунис, Ниш (Трупале)
ЕУ ППФ8
Сектор: Транспорт

Неадекватно одржавање железничких пруга у последњих 35 година је главни разлог постојања уских грла и лошег квалитета услуга железничког саобраћаја у Србији. Како би се ублажио процес пропадања железничке мреже и омогућио рад у овим условима, уведена су ограничења брзине која су довела до смањења капацитета пруге: просечна дозвољена брзина на главним пругама је 82 км/ч, што одговара најбржој просечној брзини воза (према возном реду) од само 60 км/ч.

Главна железничка пруга Београд - Ниш - Прешево - граница са Македонијом је део европске железничке мреже (паневропског коридора X) и од изузетно великог је значаја за домаћи и међународни саобраћај. Крајњи циљ развоја железничке инфраструктуре у Србији је интеграција коридора X коме припада и деоница Велика Плана – Ниш, а њоме ће осигурати повезаност свих региона Европске уније.

Пројектом је предвиђена модернизација 110 километара пруге Велика Плана - Ниш (деонице Велика Плана - Гиље, Параћин - Сталаћ и Ђунис - Ниш (Трупале)), којом ће се значајно повећати капацитет пруге и квалитет железничког саобраћаја, а време путовања скратити захваљујући повећаној брзини кретања воза са садашњих 60 км/ч на 160 км/ч. Инсталирањем модерног система сигнализације и телекомуникација, саобраћај ће постати безбеднији, а железница ће повећати конкурентност и атрактивност.

Више о пројектима: www.ppf.rs

РЕЗУЛТАТ

Студија оправданости
Идејни пројекат, укључујући и Идејно решење
Студија о процени утицаја на животну средину
ТоР за пројекат за грађевинску дозволу



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ЗА ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Сектор за уговарање и финансирање програма
из средстава Европске уније



#ЕУ
ЗА ТЕБЕ

ЕУ ППФ
ПОДРШКА ЕУ У ПРИПРЕМИ ПРОЈЕКТА